



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

SERVIZIO: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE MOBILITA' E
PROTEZIONE CIVILE

SG: 341 del 01/08/2024

DGC: 400 del 30/07/2024

Cod. allegati: 1065L_2024_02

Proposta di deliberazione prot. n° 2

del 26/07/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° **320**

OGGETTO: Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. Intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza — Missione 1 — Componente 1 — Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy — MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea — NextGenerationEU. Indirizzi per l'adeguamento delle Convenzioni repertorio 5899 del 19/10/2023 e repertorio 5798 del 18/09/2023, di cui agli schemi approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023, per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL ai contenuti del nuovo Piano Operativo approvato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, relativo alla Convenzione di cui al CUP B61H2200000006M1C1, nonché per l'estensione degli interventi di digitalizzazione alle nuove esigenze sorte per l'esercizio della nuova tratta metropolitana Linea 6.

Il giorno 01/08/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che:

- Il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "*Mobility As A Service*");
- La prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- A seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione.
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti.
- Con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università con i quali il Comune di Napoli ha coinvolto, già nella fase di adesione, per la realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento.
- A seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86.
- Con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli.
- All'esito di una serie di incontri e una fitta interlocuzione tenutasi con i referenti del Ministero avviata a fine marzo e conclusasi con l'approvazione, da parte del Comitato Tecnico, del Piano Operativo quale parte integrante e sostanziale della Convenzione, in data 20 giugno 2022 è stato trasmesso il verbale della procedura di consultazione scritta dal predetto Comitato, contenente le decisioni assunte riguardo l'approvazione, con la conseguente e successiva sottoscrizione della Convenzione per il progetto "MAAS4NAPLES" a valere sull'avviso Pubblico "MAAS4ITALY" -

PNRR – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Misura 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - finanziato dall’Unione Europea - NextGenerationEU;

- Pertanto nei termini previsti dall’Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall’Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00.
- Con Deliberazione n. 303 del 03.08.2022 la Giunta Comunale ha preso atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall’Unione Europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples.
- Inoltre con la citata Delibera sono stati approvati gli schemi di Accordo con gli Enti e gli Operatori che hanno aderito all’iniziativa ed acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti con la Regione Campania, l’Università degli Studi di Napoli “Federico II”, l’Università degli Studi “Suor Orsola Benincasa”, l’Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”, il Consorzio Unico Campania, l’ANM SpA, l’EAV Srl, GE.S.A.C. S.p.A., e con gli operatori della mobilità dolce aderenti al progetto.
- In fase di partecipazione all’Avviso pubblico per la presentazione delle Proposte di intervento a valere sul PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. “MAAS4ITALY” – finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU, nella *Sezione 3 della scheda di progetto* sono stati indicati i fabbisogni per gli incrementi del livello di digitalizzazione del trasporto pubblico locale da destinare alle due Società ANM SpA ed EAV Srl, di trasporto pubblico locale e regionale, coinvolte nel progetto in fase di adesione e firmatarie dell’accordo di collaborazione per l’attuazione del progetto MaaS4Naples, per complessivi €800.000,00.
- Con successiva Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023 sono stati approvati gli schemi di Convenzione con l’ANM S.p.A ed EAV Srl, per il trasferimento delle risorse per l’attuazione degli interventi per l’incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL, nei limiti delle risorse stanziare dal progetto MaaS4Naples.

Considerato che:

- A seguito di richiesta del Dipartimento per la Trasformazione Digitale, rappresentata nel corso della riunione di presentazione del Remediation Plan sul DSRM del 25 gennaio 2023 e formalizzata al Comune di Napoli in data 03 febbraio 2023, il piano è stato oggetto di modifica con documento denominato “Addendum”, approvato con nota acquisita al protocollo del Dipartimento al n. DTD_PNRR-1401-A del 26 aprile 2023, giusta PEC del 04.02.2023.
- La sperimentazione del Progetto, informata dal succitato documento modificato e dalla continua interazione con il Comitato Tecnico del Progetto MaaS4Italy, ha permesso il raggiungimento dei traguardi fissati per la milestone M1C1-13. Le azioni sperimentali intraprese e i risultati raggiunti sono stati oggetto di un report sperimentale, consegnato dalla città di Napoli attraverso la referente scientifica e integrato nella relazione qualitativa presentata dal Soggetto Attuatore del Progetto MaaS4Italy tra la documentazione giustificativa della milestone a tutto novembre 2023, giusta certificazione acquisita al PG/2023/1003108 del 07/12/2023.
- In seguito al raggiungimento dei traguardi previsti per la milestone M1C1-13, il DTD e il MIT hanno richiesto alla città di Napoli di modificare il Piano Operativo in previsione del prosieguo della sperimentazione fino al 2026, anche tenendo conto delle esperienze e dei risultati emersi nella sperimentazione condotta per la milestone M1C1-13.

- Con PEC del 1° luglio 2024 acquisita al PG/2024/0585777 del 01/07/2024, è stato trasmesso Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri il Piano Operativo per la realizzazione del progetto “MaaS4Naples” CUP B61H22000000006.
- Con PEC del 17/07/2024 acquisita al PG/2024/639796 del 17/07/2024 l’Unità di Missione del PNRR del Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha comunicato l’approvazione del nuovo Piano Operativo per la realizzazione del progetto “MaaS4Naples” CUP B61H22000000006 che prevede, ai fini della prosecuzione della sperimentazione, la realizzazione di una piattaforma diffusa, denominata Piattaforma MaaS4Naples, caratterizzata da:
 - un connettore per la mobilità e il TPL non di linea;
 - funzionalità di accesso ai servizi del layer nazionale;
 - componenti per la sperimentazione dell’uso del DSRM;
 - funzionalità per la sperimentazione del MaaS Corporate.

Il Piano Operativo, allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, prevede altresì soluzioni per l’assistenza alla raccolta di dati sperimentali e per il reporting; azioni di promozione e disseminazione, attraverso campagne informative e realizzazione di eventi, workshop e azioni di trasferimento, ivi compreso un convegno nazionale di rilancio della sperimentazione che si terrà a Napoli il 29 e 30 ottobre 2024.

- Inoltre, allo scopo di permettere la più diffusa ed agevole fruizione del paradigma MaaS agli utenti coinvolti nella sperimentazione, il Piano prevede il compimento del processo di digitalizzazione del TPL, affidato alle Aziende del TPL, ANM Spa ed EAV Srl con cui il Comune di Napoli ha sottoscritto una Convenzione (Convenzione repertorio 5899 del 19/10/2023 con ANM SpA; Convenzione repertorio 5798 del 18/09/2023 con EAV Srl) per l’attuazione degli interventi finalizzati all’incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL, secondo gli schemi approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023.
- Con Determinazione Dirigenziale n. 353 del 30.04.2024 e Determinazione Dirigenziale n. 356 del 30.04.2024 sono stati fissati i nuovi termini delle convenzioni sottoscritte con ANM S.p.A. repertorio 5899 del 19/10/2023 e con EAV Srl, repertorio 5798 del 18/09/2023, in linea con gli obiettivi e i termini indicati nel nuovo Piano Operativo.

Dato atto che:

- Il panorama delle linee di trasporto su ferro della città di Napoli si è ampliato con l’apertura all’esercizio di una nuova infrastruttura della linea metropolitana, la linea 6, pertanto si pone l’esigenza e l’opportunità di estendere gli interventi di digitalizzazione, di cui allo schema di Convenzione approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023 e successivamente sottoscritta con ANM SpA (repertorio 5899 del 19/10/2023), alle nuove esigenze sorte per l’esercizio della nuova tratta metropolitana della Linea 6, in coerenza con il Piano Operativo approvato ed in linea con i principi generali della Convenzione stessa, a parità di risorse finanziarie del progetto, per complessivi € 3.295.000,00, capitolo n. 204825, di cui € 800.000,00 (ottocentomila/00) impegnati per la digitalizzazione del TPL, giusta D.D. n. 2 del 21/11/2023, IG/2023/0002554 del 11/12/2024 e D.D. n. 3 del 23/11/2023, IG/2024/0000007 del 02/01/2024.
- Con nota PG/882520 del 31/10/2023 del Servizio Supporto Giuridico Organi Assistenza alla Giunta e Affari istituzionali ha fornito il seguente indirizzo: *< in caso di accordi stipulati con soggetti privati, compete alla Giunta, nel rispetto del principio di separazione fra indirizzo politico e gestione, valutarne la necessità o l’opportunità in coerenza con la programmazione dell’Ente. A tal fine l’Organo esecutivo, con proprio atto deliberativo e nell’esercizio del potere discrezionale e di indirizzo ad esso attribuito, indica le finalità, i programmi o le attività da gestire in sinergia con i soggetti privati ed i principali impegni tra le parti. Resta, invece, demandata alla dirigenza l’approvazione dell’articolato dell’accordo, riportante nel dettaglio le specifiche attività da porre in*

essere per il perseguimento delle finalità indicate nella deliberazione di Giunta propedeutica, nonché la sottoscrizione dell'accordo stesso>;

- pertanto, sulla base dell'indirizzo dell'Amministrazione ed in linea con i termini fissati dal nuovo Piano Operativo in oggetto, occorre aggiornare gli schemi di convenzione approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023 per il trasferimento delle risorse per l'attuazione degli interventi per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL, nei limiti delle risorse stanziare dal progetto MaaS4Naples e, per l'effetto, aggiornare la Convenzione repertorio 5899 del 19/10/2023 sottoscritta con ANM SpA e la Convenzione repertorio 5798 del 18/09/2023 sottoscritta con EAV Srl, al fine di adeguare le stesse ai termini approvati con il nuovo Piano Operativo, nonché per adeguare gli interventi di digitalizzazione oggetto di Convenzione repertorio 5899 del 19/10/2023 sottoscritta con ANM SpA, con l'estensione degli stessi alla Linea 6 della Metropolitana, a parità di risorse e di obiettivi del progetto.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

Viste le previsioni normative riportate nella Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024-26, il presente provvedimento sarà oggetto di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente;
- il presente documento non contiene dati personali ai sensi dell'art. 6 del Regolamento UE 2016/679;

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000, dovuti ai termini fissati dal Piano Operativo per il raggiungimento della milestone, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

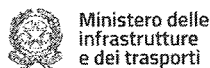
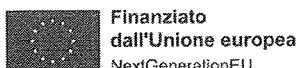
L'allegato costituente parte integrante del presente atto, composto dal seguente documento, per complessive 21 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero da L1065_002_01

Allegato 1: L1065_002_01 – Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.

**Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

Ing. Dario Gentile

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- 1) **Formulare** l'indirizzo di adeguare le Convenzioni repertorio 5899 del 19/10/2023 e repertorio 5798 del 18/09/2023, di cui agli schemi approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023 per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL, ai contenuti del nuovo Piano Operativo, che si allega alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, approvato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri relativo alla Convenzione di cui al CUP B61H2200000006M1C1.
- 2) **Formulare** l'indirizzo di estendere gli interventi di digitalizzazione di cui alla Convenzione sottoscritta con ANM SpA (repertorio 5899 del 19/10/2023) alle nuove esigenze sorte per l'esercizio della nuova tratta metropolitana Linea 6, a parità di risorse e di obiettivi, in coerenza con il Piano Operativo approvato di cui al punto 1. ed in linea con i principi generali della Convenzione stessa.
- 3) **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS all'adeguamento delle Convenzioni repertorio 5899 del 19/10/2023 e repertorio 5798 del 18/09/2023, di cui agli schemi approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023 per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL, ai contenuti del nuovo Piano Operativo approvato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, relativo alla Convenzione di cui al CUP B61H2200000006M1C1, secondo gli indirizzi di cui ai punti precedenti.


(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.


Visto

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS Il Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti

Ing. Dario Gentile


Ing. Serena Riccio


L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Prof. Ing. Edoardo Cosenza


IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque


PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 26/07/2024, AVENTE A OGGETTO:

Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. *intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU.* Indirizzi per l'adeguamento delle Convenzioni repertorio 5899 del 19/10/2023 e repertorio 5798 del 18/09/2023, di cui agli schemi approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023, per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL ai contenuti del nuovo Piano Operativo approvato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, relativo alla Convenzione di cui al CUP B61H2200000006M1C1, nonché per l'estensione degli interventi di digitalizzazione alle nuove esigenze sorte per l'esercizio della nuova tratta metropolitana Linea 6.

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì,

**Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

Ing. Dario Gentile



Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 30/07/2024..... e protocollata con il
n. 126/2024.....;

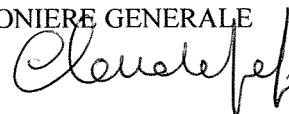
Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Addì,

31/7/2024

IL RAGIONIERE GENERALE



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
infrastrutture
e dei trasporti



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE

MaaS
Mobility as a Service for Italy

Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio

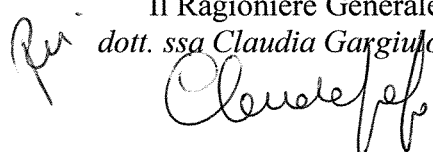
Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n 2 del 26.07.2024 DGC/2024/400 del 30.07.2024. Servizio
Trasporto pubblico e MaaS.

Il provvedimento in esame formula indirizzo ai fini dell'adeguamento delle Convenzioni sottoscritte con ANM SpA e EAV srl rispettivamente in data 19.10.2023 e 18.10.2023 per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL ai contenuti del nuovo Piano Operativo per la realizzazione del progetto " MaaS4Naples" approvato dal Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri con comunicazione del 17.07.2024 .

L'incremento del livello di digitalizzazione che comporterà il nuovo Piano, rispetto al precedente progetto approvato " MaaS4Naples", secondo quanto attestato dalla dirigenza competente " *avverrà a parità di risorse finanziarie del progetto per complessivi € 3.295.000,00* ", di cui € 800.000,00 risultano già impegnate sul CAP 204825 cod Bil 10.04-2.02.03.02.001, esercizio 2024 per il progetto di digitalizzazione delle Aziende TPL ed € 202.154,00 per spese inerenti il progetto . La restante parte di € 2.292.846,00 risulta iscritta al CAP 204825 correlata all'entrata al CAP 404825 cod. Bil. 4.02.01.01.001, esercizio 2024.

Tanto premesso, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 31.07.2024

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo


PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 26/7/2024

AREA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 01/08/2024

SG 341 - Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. Indirizzi per l'adeguamento delle Convenzioni repertorio 5899 del 19/10/2023 e repertorio 5798 del 18/09/2023, di cui agli schemi approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023, per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL ai contenuti del nuovo Piano Operativo approvato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, relativo alla Convenzione di cui al CUP B61H22000000006M1C1, nonché per l'estensione degli interventi di digitalizzazione alle nuove esigenze sorte per l'esercizio della nuova tratta metropolitana Linea 6.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame la Giunta formula l'indirizzo di adeguare le Convenzioni stipulate per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL, ai contenuti del nuovo Piano Operativo, approvato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Si formula l'indirizzo di estendere gli interventi di digitalizzazione di cui alla Convenzione sottoscritta con ANM SpA (repertorio 5899 del 19/10/2023) alle nuove esigenze sorte per l'esercizio della nuova tratta metropolitana Linea 6, a parità di risorse e di obiettivi, in coerenza con il Piano Operativo ed in linea con i principi generali della Convenzione stessa.

• ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Ttaly", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere su tale fondo. A seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con 86 punti.

In fase di partecipazione all'Avviso pubblico per la presentazione delle Proposte di intervento a valere sul PNRR, sono stati indicati i fabbisogni per gli incrementi del livello di digitalizzazione del trasporto pubblico locale da destinare alle due Società ANM SpA ed EAV Srl, di trasporto pubblico locale e regionale, coinvolte nel progetto in fase di adesione e firmatarie dell'accordo di collaborazione per l'attuazione del progetto MaaS4Naples, per complessivi €800.000,00.

A seguito di richiesta del Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), formalizzata al Comune di Napoli in data 03 febbraio 2023, il piano per la digitalizzazione è stato oggetto di modifica con documento denominato "Addendum". Il DTD ed il MITD hanno richiesto alla città di Napoli di modificare il Piano Operativo in previsione del prosieguo della sperimentazione fino al 2026, tenendo conto delle esperienze e dei risultati emersi nella sperimentazione condotta sino ad oggi.

Il Comune si è adeguato ed il nuovo Piano per la realizzazione del progetto "MaaS4Naples" è stato approvato dal DTD. Il Piano prevede il compimento del processo di digitalizzazione del Trasporto Pubblico Locale (TPL), affidato alle Aziende del TPL, ANM SpA ed EAV Srl con cui il Comune di Napoli ha già sottoscritto una Convenzione.

Pertanto, sulla base dell'indirizzo dell'Amministrazione ed in linea con i termini fissati dal nuovo Piano Operativo, occorre aggiornare gli schemi di convenzione approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 22/06/2023 per il trasferimento delle risorse per l'attuazione degli interventi per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL, nei limiti delle risorse stanziare dal progetto MaaS4Naples e, per l'effetto, aggiornare le Convenzioni sottoscritte con ANM SpA e con EAV Srl, al fine di adeguare le stesse ai termini approvati con il nuovo Piano Operativo, nonché per adeguare gli interventi di digitalizzazione oggetto di Convenzione repertorio 5899 del 19/10/2023, sottoscritta con ANM SpA, con l'estensione degli stessi alla Linea 6 della Metropolitana, a parità di risorse e di obiettivi del progetto.

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario Diego Giannino

Il dirigente, Maria Aprea

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

La Ragioneria nel parere precisa che: *“L’incremento del livello di digitalizzazione che comporterà il nuovo Piano, rispetto al precedente progetto approvato “MaaS4Naples”, secondo quanto attestato dalla dirigenza competente avverrà a parità di risorse finanziarie del progetto per complessivi € 3.295.000,00.*

- CONSIDERAZIONI FINALI

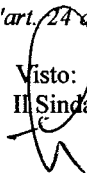
Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA
CINQUE
Formato il 01/08/2024 15:50
Serial Certificate
23864910
Valido dal 10/08/2021 al
10/08/2024
InfoCert Firma
Qualificata 2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco

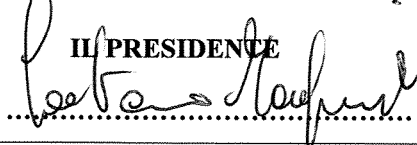


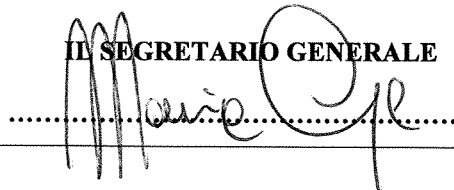
Deliberazione di G. C. n. 320 del 01/08/2024 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barriere, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE


IL SEGRETARIO GENERALE


ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE


- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 6/8/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

-  ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....